

141 R de la première tranche (N°1 à 700) correspondantes aux plaques d'immatriculation MECANIC TRAINS

N° plaques D'immatriculation	Plaques constructeur	Roues accouplées	Bissel type	Phares type	Caractéristiques tender	Affectations successives	Photos publiées sur :
R 12	LIMA	à rayons aux 4 essieux	Coale	Marchal	CHARBON caisse rivetée boîtes d'essieux à coussinets	Mise en service 02/1946 à Marseille Blancarde - 01/04/49 : Narbonne - 06/50 : Dole - 01/01/58 : Boulogne - 1965 : Vénisieux - 04/68 : Dole - 1971 : Nevers (radiée le 06/12/74)	- « Le Train - spécial 60 » (page 32) - «Voies Ferrées»N°185(P.25 et 26) - « Vapeur-Bonheur » (P. 53, 59, 61, 62, 63 et 65)
R 34	LIMA	à rayons aux 4 essieux	Coale	Pyle	CHARBON caisse rivetée boîtes d'essieux à coussinets	Mise en service le 28/02/1946 à Nîmes 07/46 : Le Teil - 1947 : Vaires - 04/49 : Noisy le sec - 06/50 : Blainville - 1954 : Chalindrey - 15/08/58 : Châlons sur Marne - 01/10/61 : Reims - 27/09/62 : Sarreguemines - 02/11/67 : Le Mans - 03/04/70 : Thouars (radiée le 21/02/72)	« Le Train - spécial 55 » (page 11)
R 70	LIMA	à rayons aux 4 essieux	Coale	Marchal	CHARBON caisse rivetée boîtes d'essieux à coussinets	Mise en service le 02/06/1946 à Auray 01/48 : St Briec - 05/48 : Auray - 1948 : Argentan - 20/06/50 : région Est - 1957 : Chalindrey - 20/08/57 : Somain - 09/06/59 : Caen - 02/01/62 : Argentan - 13/01/62 : Caen - 28/09/65 : Argentan - 11/03/68 : Thouars - 01/02/70 : Le Mans - 11/03/70 : Thouars (radiée le 25/08/71)	« Les Dépôts vapeur de l'Ouest » (page 307)
R 145	LIMA	Boxpok sur l'essieu moteur (3ème essieu accouplé)	Coale	Marchal	CHARBON caisse rivetée boîtes d'essieux à coussinets	Mise en service le 26/06/1946 à La Délivrance 1965 : Dole (dernier train vapeur Solvay Tavaux le 25/11/1971) 27/11/71 : Nevers (radiée le 24/01/73)	« Rail Miniature Flash N° 369 » (page 22)
R 175	LIMA	à rayons aux 4 essieux	Coale	Pyle	CHARBON caisse rivetée boîtes d'essieux à coussinets	Mise en service le 03/07/1946 à Marseille Blancarde 1947 : Dijon - 30/03/50 : Vierzon - 22/01/53 : Nevers - 15/02/55 : Dijon - 04/06/56 : Dole - 13/11/67 : Le Mans - 04/04/70 : Thouars (radiée le 25/08/71)	« Le Train - spécial 55 » (page 44)
R 239	ALCO	à rayons aux 4 essieux	Coale	?	CHARBON caisse soudée boîtes d'essieux à coussinets	Mise en service 01/1946 à Marseille Blancarde 05/47 : Villeneuve - 1947 à 1953 : ? - 1953 : Nevers - 14/11/56 : Dijon - 15/12/56 : Dole - 17/11/67 : Le Mans (radiée le 29/05/69)	
R 243	ALCO	à rayons aux 4 essieux	Coale	Marchal	CHARBON - caisse soudée - boîtes d'essieux à coussinets (la R 243 a été accouplée au 30 R 267 en fin de carrière)	Mise en service 01/1946 à Marseille Blancarde 01/04/49 : Vierzon - 01/01/58 : Dijon - 01/01/63 : Dole - 1971 : Nevers (radiée le 06/12/74)	- « Le Train - spécial 51 » (couverture) - « Les 141 R... » (4ème de couv.) - « Vapeur-Bonheur » (Pages 34 et 35)
R 572	BALDWIN	Boxpok sur l'essieu moteur (3ème essieu accouplé)	Coale	Marchal	CHARBON caisse soudée boîtes d'essieux à coussinets	Mise en service 04/1946 à Nîmes 09/10/46 : Le Havre - 25/08/48 : Trappes - 07/06/50 : Mulhouse Nord - 24/05/67 : Belfort (radiée le 24/01/73)	- « Les 141 R... » (page 77) - « Le Train - spécial 55 » (page 46)
R 607	BALDWIN	à rayons aux 4 essieux	Coale	?	CHARBON caisse soudée boîtes d'essieux à coussinets	Mise en service 06/1946 à Le Havre 01/04/49 : Trappes - 01/01/58 : St Etienne - après 1965 : Nevers (radiée le 06/12/74)	« Les 141 R... ces braves américaines » (page 124)
R 654	BALDWIN	à rayons aux 4 essieux	Coale	Marchal	CHARBON - caisse soudée - boîtes d'essieux à coussinets (la R 654 a été accouplée au 30 R 367 en fin de carrière)	Mise en service le 20/06/1946 à Metz-Frescaty 30/05/58 : Sarreguemines - 30/06/61 : Dijon - 15/03/62 : Dole - 16/11/67 : Le Mans - 25/08/70 : Thouars - 22/10/70 : Chaumont - 01/08/71 : Garée Bon Etat à Belfort - 20/09/72 : Sarreguemines (radiée le 06/12/74)	- « Voies Ferrées N°50 » (page 49) - « Les dépôts vapeur de l'Est » (pages 282 et 285)